



Alla c.a.: Presidente  
del Consiglio Regionale  
Avv. Attilio Fontana  
SEDE

ITL/5021

Milano, 27 ottobre 2005

### INTERPELLANZA

Il sottoscritto Fabrizio Cecchetti in qualità di Consigliere Regionale

Premesso che:

- Trenitalia gestisce, su concessione della Regione, il servizio ferroviario regionale;
- La regione Lombardia possiede gli strumenti necessari per intervenire nei confronti delle aziende ferroviarie con il Contratto di Servizio sottoscritto con Trenitalia S.p.a. relativo al periodo 2004-2005;
- Negli ultimi anni vi è una crescita delle segnalazioni di gravi disagi, disservizi e ritardi provenienti sia da singoli utenti che da associazioni (Federconsumatori Lombardia, Comitato Pendolari Milano-Novara, Adiconsum Lombardia) relativi al servizio offerto sulla linea ferroviaria Milano-Novara-Torino;
- La Regione ha il dovere di far rispettare la qualità del servizio stabilito dal Contratto di Servizio sopra citato;
- L'alta frequenza dei guasti, dei cortocircuiti ai locomotori e delle rotture di scambi ferroviari (causati da usura e scarsa manutenzione) non può essere imputata al caso, vista ormai la quotidianità degli eventi;
- Il degrado in cui versano la maggior parte dei treni è visibile a tutti e ovunque (bagni in disastrose condizioni, porte che si incastrano o bloccate, condizionamento e riscaldamento che funzionano poco o troppo poco);





Interpella l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità affinché

- Solleciti il rispetto degli impegni assunti dalla direzione generale di Trenitalia in merito alla manutenzione ordinaria e straordinaria del materiale rotabile circolante sulle linee lombarde;
- Attivi un processo di revisione delle norme che tutelano l'utente per meglio garantire il diritto a una mobilità efficiente, dignitosa e affidabile;
- Solleciti Trenitalia ad un ulteriore impegno negli accordi presi nei confronti della Regione, e quindi verso i cittadini Lombardi, per orientare i propri impegni economici verso il miglioramento del servizio ferroviario per la tratta Milano-Novara-Torino;
- Solleciti Trenitalia a promuovere tutte le iniziative opportune per dare risposte concrete alla risoluzione dei problemi di mobilità ferroviaria della linea in oggetto, per offrire un sistema alternativo al trasporto su gomma, con effetti positivi anche sull'ambiente.

Il Consigliere Regionale

Fabrizio Cecchetti

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE 19.00 DEL 24/10/2005  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE  
*X*

