

La Giunta

Assessore a Infrastrutture e Mobilità

97.6.2006

81.2006.0013120

Al Consigliere regionale
Fabrizio Cecchetti
Gruppo Lega Lombarda-Lega Nord
Via F. Filzi, 29
20124 MILANO

Al Presidente del
Consiglio regionale
Attilio Fontana

Al Servizio Segreteria
Dell'Assemblea consiliare
Ufficio organizzazione lavori
Assembleari
Via F. Filzi, 29
20124 MILANO

Al Segretario Generale
della Giunta regionale
SEDE

OGGETTO: Interpellanza n. 5054

Con l'interpellanza in oggetto, in relazione all'accordo di programma sottoscritto tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Comune di Milano, Ente Fiera, Comune di Pero e Comune di Rho per qualificare e sviluppare il sistema fieristico lombardo, attraverso la realizzazione del Polo esterno della Fiera a Pero-Rho, si chiede all'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità:

- o In che modo si stia provvedendo alle verifiche delle scadenze concordate tra i vari enti firmatari dell'accordo di programma in merito all'attuazione dei lavori delle infrastrutture viabilistiche di accesso al Polo fieristico

A seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Programma (approvato con Decreto del Presidente della Regione Lombardia n. 58521 dell'8 aprile 1994) per "la qualificazione e lo sviluppo del sistema fieristico lombardo attraverso la realizzazione del polo esterno della fiera nella localizzazione di Pero-Rho e attraverso la riqualificazione del Polo urbano" e del relativo Atto Integrativo (approvato con Decreto del Presidente della Regione Lombardia n. 5595 del 14 marzo 2001), la Regione ha da sempre coordinato e monitorato, tecnicamente tramite le proprie strutture e politicamente tramite il Collegio di Vigilanza presieduto dal Presidente Roberto Formigoni, tutte le iniziative finalizzate all'attuazione degli impegni assunti dai soggetti sottoscrittori.

Per la realizzazione delle opere viabilistiche, sono state previste due fasi di intervento.

Le opere di 1^a fase sono state inaugurate, dopo solo un anno dall'inizio dei lavori, il 29 marzo 2005 in concomitanza con l'apertura della nuova Fiera garantendo l'accessibilità ai padiglioni espositivi dalle tre autostrade.

I lavori di completamento termineranno entro settembre 2007.

In particolare:

Tratto Autostrade per l'Italia (collegamento con A8)

E' in corso l'esecuzione della parte terminale del viadotto (quello che si ricollega con le opere già realizzate dalla SATAP) sopra lo scalo ferroviario di Fiorenza in prossimità di Porta est della Fiera. I lavori termineranno per luglio 2007.

Tratto SATAP (collegamento con A4)

I lavori proseguono secondo i programmi e termineranno per settembre 2007.

Si stanno completando la galleria Cerchiarello sud davanti all'entrata principale della Fiera, il viadotto di collegamento con il tratto di ASPI e lo svincolo definitivo sull'A4.

Tratto Mi Serravalle - Mi Tangenziali (collegamento con Tangenziale Ovest)

Per fine luglio 2006 sarà completato il viadotto di collegamento diretto tra la Tangenziale Ovest e la Fiera in prossimità dei maggiori parcheggi. La riapertura del Sempione, chiuso il 3 maggio 2006 per permettere la prosecuzione dei lavori, verrà riattivato a fine marzo 2007 quando sarà pronta la galleria Cerchiarello nord in tempo per il Salone del Mobile 2007.

La conclusione dei lavori è prevista per maggio 2007.

La tempistica sopra riportata, soprattutto per i lavori della Milano Serravalle che hanno subito diversi ritardi a causa di inadempienze da parte dell'impresa esecutrice, viene costantemente verificata da parte del Collegio di Vigilanza dell'Accordo e tramite sopralluoghi e incontri tecnici specifici atti a risolvere tempestivamente le criticità che si vengono man mano a presentare al fine di evitare ulteriori slittamenti.

Relativamente al governo del traffico nel corso delle manifestazioni fieristiche, anche in considerazione delle problematiche evidenziate dai comuni di Rho e Pero, la D.G. Infrastrutture si è attivata - in particolare nel corso del Salone del Mobile (aprile 2006), manifestazione ad altissima affluenza - per favorire un coordinamento

di tutte le azioni e gli attori coinvolti (polizia stradale e locale, Fiera, società autostradali) al fine di mettere in atto una gestione pianificata e coordinata dell'accesso al quartiere espositivo da parte degli utenti.

In occasione dei prossimi eventi fieristici, soprattutto i più importanti in termini di affluenza (moto - novembre 2006 e salone del mobilie - aprile 2007), la Regione continuerà a garantire un'adeguata attenzione proprio in merito al governo del traffico.

A disposizione per ulteriori chiarimenti si porgono cordiali saluti.

Alessandro Moneta

